

Skuteczność na pierwszym miejscu:

jak telematyka zmienia codzienność flotowca?

Firma zajmująca się profesjonalną optymalizacją procesów od 10 lat potrzebuje najlepszego narzędzia do optymalizacji zarządzania flotą.



NAVIFLEET

Potrzeba klienta: przekrojowa kontrola nad flotą

Jednym z głównych problemów, z którymi mierzył się nasz klient, było skomplikowane zarządzanie flotą, obejmujące wiele procesów manualnych i papierową dokumentację. Prowadzenie ewidencji przebiegu było uciążliwe, każdy kierowca musiał samodzielnie sporządzać raport, rejestrując przebyte trasy i zużycie paliwa, co było czasochłonne oraz narażone na błędy.

Kolejnym poważnym utrudnieniem był brak możliwości śledzenia i lokalizowania pojazdów w czasie rzeczywistym. Bez odpowiedniej funkcjonalności, klient nie był w stanie efektywnie monitorować działalności floty i szybko reagować na ewentualne sytuacje awaryjne. Brak pełnej kontroli nad położeniem pojazdów mógł prowadzić do opóźnień w dostawach, problemów z planowaniem tras oraz ogólnie negatywnie wpływać na ocenę poziomu obsługi.

Brak automatycznego rozróżnienia jazdy służbowej od prywatnej był kolejnym zauważalnym problemem. Bez skutecznego sposobu monitorowania tego podziału, trudno było dokładnie rozliczać koszty związane z użytkowaniem pojazdów. W rezultacie firma mogła nieświadomie ponosić dodatkowe [koszty związane z prywatnym wykorzystaniem samochodów służbowych](#).

Wszystkie te problemy powodowały straty finansowe, obciążały pracowników dodatkowymi zadaniami administracyjnymi i utrudniały efektywne zarządzanie flotą. Dlatego nasz klient postanowił poszukać rozwiązania telematycznego.

Mniej pracy manualnej i raporty, na których można polegać

Wdrażając rozwiązanie skupiliśmy się na dwóch kluczowych aspektach. Po pierwsze, wprowadziliśmy nasz system lokalizacji pojazdów, który opierał się na urządzeniach wpinanych w gniazdo OBD samochodów. To rozwiązanie umożliwiło kierowcom samodzielne podłączanie urządzenia, eliminując konieczność montażu zewnętrznego i związane z tym koszty. Dodatkowo, system generował alerty w przypadku odłączenia urządzenia, informując flotowca o potencjalnym nadużyciu kierowcy.

Po drugie, wprowadziliśmy automatyzację procesów, takich jak rozróżnianie jazdy służbowej od prywatnej i prowadzenie ewidencji przebiegu. Zastosowane przez nas raporty 2.0 umożliwiły generowanie raportów z dużej ilości danych w znacznie krótszym czasie niż standardowe rozwiązania, co przyspieszyło procesy ewidencji przebiegu i rozliczania kosztów.

Nasze rozwiązanie zostało wybrane ze względu na kilka kluczowych czynników. Po pierwsze,

www.navifleet.pl

NAVIFLEET

możliwość samodzielnego wpinania urządzeń przez kierowców była niezwykle atrakcyjna dla klienta ze względu na ograniczony budżet. Dodatkowo, nasza zdolność do generowania raportów z dużą ilością bardzo dokładnych danych w krótkim czasie oraz automatyzacja procesów sprawiły, że nasza oferta wyróżniała się na tle konkurencji.

Klient osiągnął znaczące korzyści, w tym poprawę efektywności zarządzania flotą, redukcję kosztów administracyjnych związanych z ręcznymi procesami i błędami oraz zwiększenie kontroli nad wykorzystaniem pojazdów.

Wybrane moduły:

- Monitoring gps (w tym ewidencja przebiegu i geostrefy)
- Analiza stylu jazdy
- Jazda prywatna

Korzyści:

- Elastyczne rozróżnienie przejazdów prywatnych
- Prosty montaż, z którym radzą sobie kierowcy
- Brak arkuszy kalkulacyjnych - dane o flocie w jednym miejscu
- Automatyczna weryfikacja tras i kilometrówek

Więcej oszczędności podczas przejazdów prywatnych

Dane pokazują, że flota składająca się z 290 pojazdów, pokonała łącznie 640 428,5 km w jednym miesiącu. Zaskakującym wynikiem było odkrycie, że 63 540 km, czyli 10% wszystkich przejechanych kilometrów, odbyło się w weekendy (soboty, niedziele i wielki poniedziałek) i można je zakwalifikować jako jazdy prywatne. Dodatkowo, 14 800 km (co stanowi 2,3%) zostało pokonanych w trakcie urlopów. Sumując te wartości, okazuje się, że jazdy prywatne stanowiły łącznie 12,3% ogólnej ilości kilometrów.

Warto zwrócić uwagę, że w przypadku naszego klienta aż 145 kierowców przekroczyło limit 200 km na jazdy prywatne, co wskazuje na potencjał oszczędności. Przy założeniu wprowadzenia mechanizmu bezpłatnego limitu kilometrów prywatnych i rozliczenia za każdy dodatkowy kilometr, suma przekroczeń limitu wyniosłaby 39 600 km. Nawet przy bardzo korzystnej stawce 50 groszy za kilometr, oszczędności wyniosłyby około 19 800 zł miesięcznie.

Rozważając inne ujęcie, warto zauważyć, że koszt pojedynczego pojazdu w flocie klienta wynosi 2500 zł miesięcznie (obejmując ratę za najem, paliwo, ubezpieczenia, serwisy i inne koszty).

www.navifleet.pl

NAVIFLEET

Przeliczając tę kwotę dla całej floty (2500 zł x 290 pojazdów), dochodzimy do łącznej sumy 725 000 zł miesięcznie. Z kolei 12,3% tej kwoty, co wynosi 89 175 zł miesięcznie, generowane jest przez jazdy prywatne. Dlatego właśnie opłaca się skutecznie rozliczać jazdy prywatne, aby zminimalizować te koszty.

Przedstawione statystyki i analiza finansowa jednoznacznie potwierdzają korzyści płynące z wprowadzenia systemu telematycznego do zarządzania flotą. Optymalizacja wykorzystania pojazdów, monitorowaniejazd prywatnych i skuteczne rozliczanie kosztów przyczyniają się do znaczących oszczędności finansowych dla firm, jak w przypadku naszego klienta.

Sukcesy wdrożenia:

- **Pełna kontrola** nad przejazdami prywatnymi
- Dokładne dane w **5 minut**
- **0 kosztów** montażu
- **255 samochodów** wdrożone w 10 dni

Sprawdź, ile wydajesz na kilometry prywatne pracowników

Zapisz się na darmowy, niezobowiązujący test Navifleet na 3 samochodach, po którym otrzymasz prognozę oszczędności we flocie i poznasz koszt wdrożenia Navifleet.

Tomasz Szymczyszyn
Flotowiec, Opiekun klienta
tomasz.szymczyszyn@navifleet.pl
501006263

Piotr Smoleń
Szef Rozwoju produktu
piotr.smolen@navifleet.pl
690 308 003

www.navifleet.pl

NAVIFLEET